




Департамент образования Ивановской области
областное государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Шуйский технологический колледж»
155901 г. Шуя, Ивановская обл., Учебный городок, 1
 (49351) 4-70-81  www.prof4.ru  liceyshuya@mail.ru

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ
по междисциплинарному курсу:
МДК.03.02 ОСНОВЫ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
ПРОЦЕССОВ РАЗБОРКИ, СБОРКИ УЗЛОВ, АГРЕГАТОВ И
ПРИБОРОВ
по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта**

Шуя, 2015г.

Организация-разработчик: ОГБПОУ «Шуйский технологический колледж»

Разработчик:

ОГБПОУ ШТК

Преподаватель специальных дисциплин - Беляев А.А.

Назначение:

Методические рекомендации предназначены для выполнения лабораторно-практических работ по междисциплинарному курсу МДК.03.02 «Основы выполнения технологических процессов разборки, сборки узлов, агрегатов и приборов» для обучающихся по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Методические рекомендации разработаны в соответствии с рабочей программой по междисциплинарному курсу МДК.03.02 «Основы выполнения технологических процессов разборки, сборки узлов, агрегатов и приборов» по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Введение

Методические рекомендации по выполнению практических работ по МДК.03.02 «Основы выполнения технологических процессов разборки, сборки узлов, агрегатов и приборов» предназначены для студентов по профессиям среднего профессионального образования с учетом профиля подготовки.

В данном методическом пособии приведены указания по выполнению лабораторных и практических работ по темам дисциплины, указаны темы и содержание лабораторных и практических работ, формы контроля по каждой теме и рекомендуемая литература.

Данные рекомендации способствуют развитию Ваших общих и профессиональных компетенций, постепенному и целенаправленному развитию познавательных способностей. Рекомендованы к использованию при изучении МДК.03.02 «Основы выполнения технологических процессов разборки, сборки узлов, агрегатов и приборов» в учреждениях среднего профессионального образования с учетом специфики профиля подготовки.

В современной системе среднего профессионального образования большая роль отводится практико-ориентированному обучению, следовательно, в содержании каждой учебной дисциплины должно быть определенное количество лабораторных и практических работ.

Практические работы позволят Вам сформировать практические навыки работы, профессиональные компетенции. Они входят в структуру изучения МДК.03.02 «Основы выполнения технологических процессов разборки, сборки узлов, агрегатов и приборов».

Практические работы представляют собой элемент учебной дисциплины и оцениваются по критериям, представленным ниже:

Оценка «5» выставляется студенту, если:

- тематика работы соответствует заданной, студент показывает системные и полные знания и умения по данному вопросу;
- работа оформлена в соответствии с рекомендациями преподавателя;
- объем работы соответствует заданному;
- работа выполнена точно в сроки, указанные преподавателем.

Оценка «4» выставляется студенту, если:

- тематика работы соответствует заданной, студент допускает небольшие неточности или некоторые ошибки в данном вопросе;
- работа оформлена с неточностями в оформлении;
- объем работы соответствует заданному или чуть меньше;
- работа сдана в сроки, указанные преподавателем, или позже, но не более чем на 1-2 дня.

Оценка «3» выставляется студенту, если:

- тематика работы соответствует заданной, но в работе отсутствуют значительные элементы по содержанию работы или тематика изложена нелогично, не четко представлено основное содержание вопроса;
- работа оформлена с ошибками в оформлении;
- объем работы значительно меньше заданного;
- работа сдана с опозданием в сроках на 5-6 дней.

Оценка «2» выставляется студенту, если:

- не раскрыта основная тема работы;
- работа оформлена не в соответствии с требованиями преподавателя;
- объем работы не соответствует заданному;
- работа сдана с опозданием в сроках больше 7 дней.

Практические работы по своему содержанию имеют определенную структуру, предлагаем рассмотреть ее: ход работы приведен в начале каждой практической и лабораторной работы; при выполнении практических работ студентами выполняется задание, которое указано в конце работы; при выполнении лабораторных работ Вами составляется отчет по ее выполнению, содержание отчета указано в конце лабораторной и практической работы.

При выполнении практических работ студентами выполняются определенные правила, рассмотрите их ниже: лабораторные и практические работы выполняются во время учебных занятий; допускается окончательное оформление лабораторных и практических работ в домашних условиях; разрешается использование дополнительной литературы при выполнении лабораторных и практических работ; перед выполнением практической работы необходимо изучить основные теоретические положения по рассматриваемому вопросу.

Правила выполнения практических работ.

Подготовка к практическим занятиям заключается в самостоятельном изучении теории по рекомендуемой литературе, предусмотренной рабочей программой.

Выполнение заданий производится индивидуально в часы, предусмотренные расписанием занятий в соответствии с методическими указаниями к практическим работам.

Отчёт по лабораторным и практическим работам каждый учащийся выполняет индивидуально с учётом рекомендаций по оформлению.

Защита проводится путём индивидуальной беседы или выполнения зачётного задания.

Практическая работа считается выполненной (зачёт), если она соответствует критериям, указанным в пояснительной записке.

Отчёты учащихся о проделанной работе помогают им лучше усвоить объяснения преподавателя и способствуют более прочному закреплению теоретического курса.

Содержание.

Введение

Практическая работа № 1 «Демонтаж и монтаж шин».

Практическая работа № 2 «Обслуживание коробки передач и делителя».

Практическая работа № 3 «Обслуживание карданной передачи и ведущих мостов».

Практическая работа № 4 «Регулировка карбюратора».

Практическая работа № 5 «Обслуживание сцепления».

Практическая работа № 6 «Регулировка тормозной системы ГАЗ-66».

Практическая работа № 7 «Регулировка рулевого управления».

Практическая работа № 8 «Обслуживание приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стартера».

Практическая работа № 9 «Обслуживание аккумуляторной батареи (АКБ) и генератора».

Практическая работа № 10 «Регулировка системы зажигания».

Инструкционная карта № 1

ТЕМА Демонтаж и монтаж шин	ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по техническому обслуживанию колёс
ОСНАЩЕНИЕ Автомобиль ЗиЛ-130, ключи 17,19,22, молоток, монтажная лопатка, отвёртка, кувалда	
Последовательность выполнения упражнения	Контрольные вопросы
<p style="text-align: center;">Разборка колеса</p> <p>Снять колесо, выпустить воздух из камеры. Вставить прямую лопатку с плоским концом между бортовым кольцом и покрышкой и отжать борт покрышки вниз. В образовавшийся зазор вставить лопатку с кривым захватом и отжать борт покрышки вниз. Передвигаясь по окружности обода и отжимая борт покрышки с помощью обеих лопаток, снять борт покрышки с конической полки замочного кольца. Вставить лопатку с плоским кольцом в прорезь на замочном кольце и отжать его из замочной канавки. Лопаткой с кривым захватом приподнять замочное кольцо вверх. Завести конец прямой лопатки под торец замочного кольца и выжимать кольцо пока оно не выйдет из замочной канавки обода. Снять замочное кольцо (<u>запрещается</u> вытаскивать его руками). Снять бортовое кольцо. Перевернуть колесо, вынуть обод из шины.</p> <p style="text-align: center;">Сборка колеса</p> <p>Положить шину на обод колеса. Приподнять её со стороны вентиля и надеть противоположный край шины на обод. Надеть бортовое кольцо. Вставить замочное кольцо частью противоположной разрезу, в замочную канавку. Вдавить ногами замочное кольцо до полной его посадки в замочную канавку. Поставить колесо и подкачать камеру до давления 0.6кг/см^2. Заправить замочное кольцо под борт покрышки ударами молотка по наружному скосу замочного кольца. Довести до нормы (передние колёса – 3.5кг/см^2, задние – 5.3кг/см^2)</p>	<p>1. При каком ТО положено менять колёса местами согласно схемы замены колёс?</p>

Инструкционная карта № 2

<p style="text-align: center;">ТЕМА</p> <p>Обслуживание коробки передач и делителя</p>	<p style="text-align: center;">ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по обслуживанию коробки передач и делителя</p>
<p style="text-align: center;">ОСНАЩЕНИЕ Автомобиль КамАЗ-4310, ключи 10,12,14,17,19,27, трансмиссионное масло, отвёртка, смазка УСс-1, масштабная линейка</p>	
Последовательность выполнения упражнения	Контрольные вопросы
<p style="text-align: center;"><u>Проверка уровня масла в коробке перемены передач</u></p> <p>Вывернуть пробку с указателем уровня масла, вытереть указатель и вставить его в отверстие до упора не закручивая, масло должно быть по верхнему уровню.</p> <p style="text-align: center;"><u>Смена масла в коробке передач</u></p> <p>Выверните из заливного отверстия пробку. Отверните две пробки с низу КПП и слейте масло в подставленную посуду, вверните пробки сливных отверстий, залейте 3-4л масла АУп и дайте поработать ДВС 2-3мин, затем слейте масло, залейте чистое масло ТСп-15К.</p> <p style="text-align: center;"><u>Регулировка дистанционного привода механизма переключения передач</u></p> <p>Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, ослабьте стяжные болты регулировочного фланца, выверните 4соединительных болта на 2...3 оборота, наворачите регулировочный фланец на промежуточную тягу. Отверните контргайки установочных винтов, застопорить головку передней тяги и шток ввёртыванием установочных винтов совместив их концы с отверстиями в рычаге переключения передач и штоке. Свинчивая регулировочный фланец до соприкосновения его торца с торцом фланца штока рычага по всей плоскости, соедините их с помощью 4-х болтов. Фланец на промежуточной тяге закрепите стяжными винтами. Выверните на 31мм установочный винт расположенный на передней опоре привода, а на задней – на 16мм. Законрогайте их.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. При каком ТО проводят замену масла в КПП 2. Как регулируется дистанционный привод КПП

Инструкционная карта № 3

<p>ТЕМА</p> <p>Обслуживание карданной передачи и ведущих мостов</p>	<p>ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по обслуживанию карданной передачи и ведущих мостов</p>
<p>ОСНАЩЕНИЕ Автомобили Урал-4320, КамАЗ-4310, ключи 12,14,17,24,30, ключ динамометрический, трансмиссионное масло, нагнетатель, дизельное топливо</p>	
Последовательность выполнения упражнения	Контрольные вопросы
<p><u>Проверка состояния и смазка карданной передачи</u></p> <p>Усилиями рук покачать карданный вал в продольном и радиальном направлении, при наличии люфта подтянуть гайки крепления фланца, все болты крепления карданных валов затянуть с усилием 1.4...1.7кгсм, смажьте смазкой 158 шарниры карданных валов через пресс-маслёнки до появления свежей смазки (ТО№2). В шлицевые соединения карданных валов закладывается смазка Литол-24, при разборке карданного вала.</p> <p><u>Проверка и смена масла в картерах мостов</u></p> <p>Вывернуть пробки заливного и контрольного отверстия, вывернуть пробку сливного отверстия и слить масло в предварительно подставленную посуду, завернуть пробку сливного отверстия. Залить в картера дизельного топлива, завести ДВС и дать поработать на первой передаче, слить топливо, вывернуть сапуны прочистить их установить на место, залить в редуктора чистое трансмиссионное масло ТСП-15К до уровня контрольных отверстий (по 7л)</p> <p><u>Проверка герметичности ведущих мостов и межосевого дифференциала</u></p> <p>Выверните сапун из балки моста, подайте воздух с избыточным давлением (0.20...0.25кгс\см² в картер моста, подтекание масла через манжеты, места соединений и сварные швы <u>не допускается</u>. Подтянуть крепления фланцев полуосей (12...14кгсм), редукторов среднего и заднего мостов (16...18кгсм)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. При каком ТО заменяют масло в картере ведущих мостов 2. К каким последствиям приведёт не промывка сапунов 3. Способы обнаружения и устранения неисправностей ведущих мостов и карданной передачи

Инструкционная карта № 4

ТЕМА Регулировка карбюратора	ЦЕЛЬ получить практические навыки в самостоятельном проведении регулировки карбюратора на минимальную частоту вращения коленчатого вала.
ОСНАЩЕНИЕ Автомобили ЗиЛ-130, ЗиЛ-131 ключи 8,10,11,12,14,отвёртка, смазка Литол-24	
Последовательность выполнения упражнения	Контрольные вопросы
<p>Проверка и регулировка карбюратора проводится на двигателе прогретом до 80-90⁰</p> <p>Завернуть до упора регулировочные винты, затем отвернуть их на 2-3 оборота.</p> <p>Пустить двигатель.</p> <p>Установить винт упора дросселя, так чтобы ДВС работал устойчиво при малой частоте вращения коленчатого вала.</p> <p>Установить ДВС, так что бы он работал ровно</p> <p>Провести регулировку 2-3 раза.</p> <p>Повторить регулировку со вторым винтом в той же последовательности.</p> <p>Проверить результаты регулировки, для чего нажать на педаль дроссельной заслонки до упора, затем резко бросить её.</p> <p>Если ДВС не заглох – значит регулировка выполнена – верно, если заглох повторить регулировку.</p>	<p>1.При каком ТО выполняются регулировки карбюратора?</p> <p>2.С помощью чего можно изменить качество горючей смеси?</p> <p>3.Как проверить правильность регулировки карбюратора на малые обороты холостого хода?</p>

Инструкционная карта № 5

ТЕМА Обслуживание сцепления	ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по обслуживанию сцепления	
ОСНАЩЕНИЕ Автомобили ЗиЛ-130, ЗиЛ-131, ключи 12,14,19,30, линейка масштабная		
Последовательность выполнения упражнения		Контрольные вопросы
<p><u>Проверка свободного хода педали сцепления</u></p> <p>Установить линейку с боку от педали сцепления уперев перпендикулярно полу, нажать на педаль до начала сопротивления и по линейке определить свободный ход (35...50мм)</p> <p><u>Регулировка свободного хода педали сцепления</u></p> <p>Отвернуть контргайку,отрегулировать свободный ход педали сцепления, вращая регулировочную гайку, затянуть контргайку.</p> <p>На автомобиле ЗиЛ-130 сцепление приспособлено для преодоления глубоких бродов. При преодолении брода пробку со шплинтом в крышке картера сцепления заменить герметичной пробкой. Смазать консистентной смазкой через пресс-маслёнки втулки вала и оси педали сцепления.</p>		<p>1. Каким должен быть свободный ход педали сцепления</p> <p>2. Как проводится регулировка свободного хода</p>

Инструкционная карта № 6

ТЕМА Регулировка тормозной системы ГАЗ-66	ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по обслуживанию тормозов с гидроприводом
ОСНАЩЕНИЕ Автомобиля ГАЗ-66, ключи 12,14,17,22,30,32, отвёртки, плоскогубцы, линейка масштабная, набор щупов, шланг, тормозная жидкость, ветошь	
Последовательность выполнения упражнения	Контрольные вопросы
<p style="text-align: center;"><u>Удаление воздуха из гидравлического привода</u></p> <p>Отвернуть пробку наливного отверстия главного тормозного цилиндра и залить тормозную жидкость, так что бы уровень был на 15-20мм ниже верхней кромки наливного отверстия. Снять защитный колпачок с перепускного клапана колёсного цилиндра правого заднего колеса и надеть резиновый шланг, другой конец шланга опустить в тормозную жидкость, отвернуть на $\frac{1}{2} \dots 3/4$. оборота перепускной клапан и несколько раз нажать на педаль тормоза, до выхода пузырьков из шланга, через каждые 5...6нажатий доливать тормозную жидкость в главный тормозной цилиндр, далее прокачать остальные в следующей последовательности – правое переднее, левое переднее, левое заднее колёса, цилиндр гидровакуумного усилителя.</p> <p style="text-align: center;"><u>Регулировка свободного хода педали тормоза</u></p> <p>Замерить свободный ход педали (8...13мм), что соответствует зазору между толкателем и поршнем (1.5...2.5мм). Для регулировки расшплинтовать и вынуть палец, разъединить педаль тормоза и тягу, вернуть тягу в толкатель и застопорить контргайкой. Соединить отверстия тяги и педали, поставить палец и зашплинтовать и снова проверить свободный ход педали.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. При каком ТО проверяют герметичность тормозной системы 2. Почему не допускается смешивание тормозных жидкостей различных марок 3. К каким последствиям приведёт большой или слишком малый свободный ход педали тормоза

Инструкционная карта № 7

ТЕМА Регулировка рулевого управления.	ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по обслуживанию рулевого управления
ОСНАЩЕНИЕ Автомобиль ЗиЛ-130, ключи 8,10,11,12,14, солидолонагнетатель.	
Последовательность выполнения упражнения	Контрольные вопросы
<p>Поставить передние колёса в прямолинейном направлении.</p> <p>Установить люфтомер на рулевую колонку. Вывернуть рулевое колесо в лево до упора, установить стрелку люфтомера на «0», повернуть рулевое колесо вправо до упора и зафиксировать по стрелке указателя количество градусов свободного хода рулевого колеса (грузовой автомобиль -25⁰, автобус – 20⁰, легковой автомобиль – 0-10⁰)</p> <p>Установить причину большого свободного хода.</p> <p>Завернуть регулировочную гайку на продольной рулевой тяге.</p> <p>Отсоединить продольную рулевую тягу.</p> <p>Повернуть рулевое колесо в лево до упора. Промыть ГУР. Залить масло в бачёк ГУР. Резко повернуть рулевое колесо в лево-право до выхода пузырьков из бачка ГУР. Присоединить рулевую тягу.</p>	<p>1.Показать точки смазки рулевого управления.</p> <p>2.Масла и смазки применяемые в рулевом управлении.</p>

Инструкционная карта №8

<p style="text-align: center;">ТЕМА</p> <p>Обслуживание приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, стартера</p>	<p>ЦЕЛЬ: Научиться проверять состояние приборов освещения, световой и звуковой сигнализации, регулировать световой поток головных фар, проверять состояние стартера, регулировать реле стартера.</p>
<p>ОСНАЩЕНИЕ Автомобиля Урал-4320, ГАЗ-66, Зил-131, ключи 8,10,11,12,14,17, отвёртки плоская и крестовая, плоскогубцы, смазка ЦИАТИМ-201, наждачная бумага</p>	
Последовательность выполнения упражнения	Контрольные вопросы
<p><u>Проверка состояния приборов освещения, световой и звуковой сигнализации</u></p> <p>Осмотрите рассеиватели при необходимости замените. Проверьте исправность всех приборов освещения, световой и звуковой сигнализации при различных положениях комбинированного переключателя света, переключателя указателей поворотов, кнопки включения пневматического и звукового сигналов, включения рабочей и стояночной систем тормозов, передачи заднего хода и блокировки дифференциала. Проверьте и при необходимости подтяните крепления всех приборов системы, проверьте состояние всех соединительных колодок и защитных чехлов. Внешним осмотром проверьте состояние изоляции проводов. В них не должно быть потёртостей, провисания, налипания комьев грязи или льда.</p> <p style="text-align: center;"><u>Регулировка света головных фар</u></p> <p>При нормальном давлении воздуха в шинах установите нагруженный автомобиль на ровную горизонтальную площадку под прямым углом к экрану на расстоянии 10м. Включите ближний свет фар и установите их оптические элементы винтами вертикального и горизонтального регулирования, так чтобы линии освещённого и неосвещённого участков совпадали с линией на экране с не большим отклонением в сторону на 15°.</p>	<p>1. При каком ТО проверяют состояние и регулируют звуковые сигналы, свет головных фар?</p> <p>2. При каком ТО или через сколько километров пробега проверяется состояние стартера?</p>

Регулировка электрических сигналов

Вывернуть центральный винт и снять крышку звукового сигнала, проверить зазор между якорем и сердечником (0.3...1.6мм), проверить зазор между контактами прерывателя (0.2мм). подключить сигнал к АКБ и отрегулировать по тону и силе звучания, для чего ослабить верхнюю гайку и вращать нижнюю в ту или другую сторону, после регулировки верхнюю гайку затянуть. Звук должен быть чистым, без дребезжания и хрипов, сигналы должны звучать одновременно при напряжении не ниже 22В.

Проверка звучания пневматического сигнала

Доведите давление воздуха в пневмосистеме до 6...7кгс/см². Нажмите кнопку включения пневмосигнала: звук должен быть чистым, при более низком (2.5...4кгс/см²) давлении воздуха в системе качество звука может быть неудовлетворительным. При плохом звучании, но нормальном давлении, очистите вибраторы от засорения (пыли, насекомые, снег)

Проверка состояния стартера

Очистите стартер от пыли и грязи, снимите его с ДВС. Снимите крышку со стороны коллектора и проверьте щёточно-коллекторный узел. Щётки должны свободно перемещаться в щёткодержателях и не иметь чрезмерного износа (<13мм). Снимите крышку реле. Осмотрите рабочую поверхность, зачистите поверхность диска. Проверьте лёгкость перемещения привода на валу якоря, при необходимости смажьте его смазкой ЦИАТИМ-201. Установите стартер на двигатель.

Инструкционная карта №9

<p style="text-align: center;">ТЕМА Обслуживание аккумуляторной батареи (АКБ) и генератора</p>	<p style="text-align: center;">ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по обслуживанию источников электрической энергии</p>
<p style="text-align: center;">ОСНАЩЕНИЕ Автомобили УрАЛ-4320, ГАЗ-66, ЗиЛ-131, ключи 8,10,11,12,14,17, ареометр, дистиллированная вода, вольтметр, отвёртки, плоскогубцы, линейка масштабная, стеклянная трубка</p>	
<p style="text-align: center;">Последовательность выполнения упражнения</p>	<p style="text-align: center;">Контрольные вопросы</p>
<p style="text-align: center;"><u>Аккумуляторная батарея</u></p> <p>Снять АКБ с автомобиля, очистить от пыли и грязи, влажную поверхность АКБ протереть чистой ветошью. Вывернуть пробки аккумуляторов мягкой провололочкой прочистить вентиляционные отверстия. Опустить стеклянную трубку в наливные отверстия АКБ, закрыть трубку пальцем, вынуть и проверить уровень электролита (10-15мм), если уровень ниже долить дистиллированную воду. Проверить плотность электролита – ареометром ($1.27\text{г}/\text{см}^3$). Следует помнить, что уменьшение плотности электролита на $0.01\text{г}/\text{см}^3$ соответствует разряду аккумулятора на 5...6% (допускается: зимой – 25%, летом – 50%). Установить АКБ в гнездо и закрепить.</p> <p style="text-align: center;"><u>Генератор</u></p> <p>При ТО-1, ТО-2 очистить генератор от пыли и грязи, продуть сжатым воздухом, проверить крепление и натяжение приводного ремня. Пустить ДВС и установить эксплуатационную частоту вращения КВ – амперметр должен показывать зарядный ток сила которого должна уменьшаться по мере заряда АКБ. Для проверки щёток в генераторе необходимо вынуть щёткодержатель, проверить лёгкость перемещения щёток, при высоте менее 8мм заменить.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Как устранить повышенный разряд в АКБ 2. Порядок проверки уровня электролита 3. Для чего необходимы вентиляцион-ные отверстия 4. Какие работы проводятся с генератором при ТО-1, ТО-2

Инструкционная карта №10

<p style="text-align: center;">ТЕМА Регулировка системы зажигания.</p>	<p style="text-align: center;">ЦЕЛЬ получить практические навыки и проведение самостоятельных работ по установке системы зажигания</p>
<p style="text-align: center;">ОСНАЩЕНИЕ Автомобили ЗиЛ-130, ЗиЛ-131, ключи 8,10,11,12,14, комплект щупов</p>	
<p style="text-align: center;">Последовательность выполнения упражнения</p>	<p style="text-align: center;">Контрольные вопросы</p>
<p>Установить поршень 1-го цилиндра в В.М.Т.</p> <p>Провернуть вал привода распределить на 15⁰ так, чтобы ось паза была смещена к переднему концу ДВС, а направление совпало с рисками на верхнем фланце распределителя.</p> <p>Присоединить лампочку к контакту прерывателя-распределителя и к массе, медленно поворачивая прерыватель против часовой стрелки до тех пор пока лампочка не загорится, что соответствует размыканию контактов. Затем зафиксировать прерыватель в неподвижном состоянии.</p> <p>Присоединить провода высокого напряжения к распределителю по ходу работы двигателя (1-5-4-2-6-3-7-8)</p>	<p>1.Когда проводится регулировка системы зажигания?</p> <p>2.Какой зазор между контактами прерывателя-распределителя?</p> <p>3.Покажите точки смазки прерывателя-распределителя.</p>